

**UCHWAŁA NR 407/2016**  
**ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO**

z dnia 13 stycznia 2016 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdań z wykonania udzielonych Powiatowi Nowosądeckiemu dotacji celowych w zakresie infrastruktury drogowej w 2015 r.**

Na podstawie art.44 ust.3 ustawy z dnia 27 sierpnia o finansach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz.885 z późn. zm.) oraz § 3 załącznika nr 2 do Zarządzenia Nr 2/2010 Starosty Nowosądeckiego z dnia 1 lutego 2010 r. w sprawie ustalenia procedur rozliczania dotacji, Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się przyjąć sprawozdania wraz z rozliczeniami finansowymi dotacji celowych udzielonych Powiatowi Nowosądeckiemu:

- 1) ze środków Unii Europejskiej w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 w wysokości 33.771.075,72 zł, zgodnie z załącznikiem nr 1,
- 2) z rezerwy celowej budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych, w wysokości 1.506.640,00 zgodnie z załącznikiem nr 2,
- 3) z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój w wysokości 3.000.000 zł, zgodnie z załącznikiem nr 3,
- 4) z pomocy finansowej Województwa Małopolskiego, Gmin i środków Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe w wysokości 10.761.891,00 zł, zgodnie z załącznikiem nr 4,
- 5) z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości 12.000 zł, zgodnie z załącznikiem nr 5.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Nowosądecki

  
**Marek Pławiak**

Wicestarosta Nowosądecki

  
**Antoni Koszyk**

Członek Zarządu

  
**Marian Ryba**

Członek Zarządu

  
**Franciszek Kantor**

Sprawozdanie z wykonania zadania dotowanego w 2015 r. ze środków Unii Europejskiej w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 wraz z rozliczeniem dotacji

Lp.	Tytuł zadania	Zakres rzeczowy w zakresie dotowanym			Wartość zadania w zakresie dotowanym	Dotacja		Uwagi
		Zakres rzeczowy planowany	Zrealizowany	Sto- pień reali- zacji		przyznana	wykorzystana	
1.	Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie m. Brzeźna z drogą krajową nr 28	budowa drogi o łącznej długości 6,03 km, szerokości jezdni 7,0 m – 2 pasy ruchu po 3,5 m wraz z poboczami, chodnikami – 1,24 km, skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdami i drogami serwisowymi, skrzyżowaniem z drogą krajową nr 28 w m. Biczycze, 3 mostami o długości od 28,0 mb do 42,65 m, odwodnieniem w tym 13 przepustami, rowami przydrożnymi, kanalizacją deszczową wraz z urządzeniami towarzyszącymi,	budowa drogi o łącznej długości 6,03 km, szerokości jezdni 7,0 m – 2 pasy ruchu po 3,5 m wraz z poboczami, chodnikami – 1,24 km, skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdami i drogami serwisowymi, skrzyżowaniem z drogą krajową nr 28 w m. Biczycze, 3 mostami o długości od 28,0 mb do 42,65 m, odwodnieniem w tym 13 przepustami, rowami przydrożnymi, kanalizacją deszczową wraz z urządzeniami towarzyszącymi, zbiornikami i prze-	100,0	39.769.144,90	33.566.425,47 oraz 204.649,65 (jako refundacja wydatków z lat 2010 – 2013)	33.564.495,25	Ponadto zadanie dotowane z pomocy Województwa Małopolskiego oraz Gmin Chelmiec i Podegrodzie jak w zał. nr 3

	<p>zbiornikami i przepompowniami, z wiaduktami z blach falistych nad drogami gminnymi, kanałem technologicznym, przebudową kanalizacji sanitarną, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, oświetleniem drogowym, ekranami akustycznymi, Koszty zadania objęły także wykup gruntów oraz rozbiórkę obiektów</p>	<p>pompowniami, z wiaduktami z blach falistych nad drogami gminnymi, kanałem technologicznym, przebudową kanalizacji sanitarną, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, oświetleniem drogowym, ekranami akustycznymi, Koszty zadania objęły także wykup gruntów oraz rozbiórkę obiektów</p>				
--	---	---	--	--	--	--

**Sprawozdanie z wykonania zadań dotowanych w 2015 r. z rezerwy celowej budżetu państwa  
na usuwanie skutków klęsk żywiołowych, wraz z rozliczeniem dotacji**

Lp.	Tytuł zadania	Zakres rzeczowy w zakresie dotowanym planowany	Sto- pień reali- zacji	Wartość zadania w zakresie dotowanym	Dotacja		Uwagi
					przyznana	wykorzystana	
1.	Odbudowa drogi powiatowej nr 1525 K Marcjowa – Barnowiec w km 2+140 – 2+200, 2+400 – 2+450, 5+270 – 5+300, 5+865 – 5+890, wraz z murem oporowym w km 1+400 – 1+480	Prace na łącznej długości 245 mb; m.in. umocnienia – gabiony kosze siatkowo – kamienne – 753,1 m <sup>3</sup> , narzut kamienny 364 m <sup>3</sup> , mur oporowy - 107,4 m <sup>3</sup>	100,0	378.197,06	302.557,00	302.557,00	
2.	Odbudowa mostu w formie przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1561 K Sienna – Siedlce km 3+187 w m. Jelna i umocnień przy obiekcie	Przepust o wymiarach 4,5 x 3,0, mur oporowy – 127,9 m <sup>3</sup> , kosze siatkowo – kamienne – 291,50 m <sup>3</sup> , narzut kamienny – 332 m <sup>3</sup> , bariery – 64 mb, chodnik – 148 mb, przebudowa sieci elektroenergetycznej, odbudowa konstrukcji drogi	100,0	1.462.759,46	1.170.206,65	1.170.206,65	Z uwagi na obniżenie wartości zadania, co wynikało z braku konieczności przebudowy sieci gazowej, obniżeniu uległa również wysokość dotacji
	<b>Razem</b>	-		<b>1.840.956,52</b>	<b>1.506.640,00</b>	<b>1.472.763,65</b>	

Sprawozdanie z wykonania zadania dotowanego w 2015 r. w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój, wraz z rozliczeniem dotacji

Lp.	Tytuł zadania	Zakres rzeczowy w zakresie dotowanym		Wartość zadania w zakresie dotowanym kwalifikowanym	Dotacja		Uwagi	
		planowany	zrealizowany		przyznana	wykorzystana		
1.	Poprawa warunków komunikacyjnych ciągu dróg powiatowych nr 1567 K Nowy Sącz – Wojnarowa – Wilczyńska (na odcinku Nowy Sącz – I.ęka) w km 3+427 – 9+317 i nr 1562 K Podole Górowa – I.ęka w km 0+000 – 11+310	Prace na długości łącznie 17.200 mb, w tym przebudowa drogi na długości 11.560 mb. W ramach zadania zostały wykonane: budowa chodników na długości 2.245,0 mb wraz z odwodnieniem, budowa peronów przystankowych wraz z chodnikami na łącznej długości 96 mb, remont 5 mostów, przebudowa 2 skrzyżowań, wzmocnienie nasypu drogowego, uzupełnienie podbudowy drogi warstwy dolnej – 8400,0 m <sup>2</sup> i górnej – 8.340,0 m <sup>2</sup> , stabilizacja podbudowy – 7.200,0 m <sup>2</sup> , wyrównanie istniejącej nawierzchni – 5.294,0 t,	Prace na długości łącznie 17.200 mb, w tym przebudowa drogi na długości 11.560 mb. W ramach zadania zostały wykonane: budowa chodników na długości 2.245,0 mb wraz z odwodnieniem, budowa peronów przystankowych wraz z chodnikami na łącznej długości 96 mb, remont 5 mostów, przebudowa 2 skrzyżowań, wzmocnienie nasypu drogowego, uzupełnienie podbudowy drogi warstwy dolnej – 8400,0 m <sup>2</sup> i górnej – 8.340,0 m <sup>2</sup> , stabilizacja podbudowy – 7.200,0 m <sup>2</sup> , wyrównanie istniejącej nawierzchni – 5.294,0 t,	100,0	8.107.769,90	3.000.000,00	3.000.000,00	ponadto zadane z dotowanych z pomocy finansowej Gminy Chelmiec, Gródek nad Dunajcem i Korzenna jak w zał. nr 4

	<p>wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej – 12.880,0 m<sup>2</sup> i warstwy ściernistej – 65.580,0 m<sup>2</sup>, poboczy – 11.530,0 m<sup>2</sup>, montaż 640,0 mb barier energochłonnych, montaż 4 szt. kasetonów tzw. aktywnych przejść dla pieszych, oznakowanie pionowe polegające na ustawieniu 56 szt. znaków drogowych (w tym przy peronach przystankowych – 22 szt.), oraz poziome obejmujące wykonanie linii krawędziowych (w miejscach gdzie nie ma chodników) oraz malowanie przejść dla pieszych – 8 szt. Ponadto zostało zamontowane oświetlenie energooszczędne (solarne) w ilości 10 punktów świetlnych. W ramach prac przygotowawczych drogowych wykonane zostały roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) w ilości 7.140,0 m<sup>2</sup> i ziemne w ilości 1.232,0 m<sup>3</sup>.</p>	<p>nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej – 12.880,0 m<sup>2</sup> i warstwy ściernistej – 65.580,0 m<sup>2</sup>, poboczy – 11.530,0 m<sup>2</sup>, montaż 640,0 mb barier energochłonnych, montaż 4 szt. kasetonów tzw. aktywnych przejść dla pieszych, oznakowanie pionowe polegające na ustawieniu 56 szt. znaków drogowych (w tym przy peronach przystankowych – 22 szt.), oraz poziome obejmujące wykonanie linii krawędziowych (w miejscach gdzie nie ma chodników) oraz malowanie przejść dla pieszych – 8 szt. Ponadto zostało zamontowane oświetlenie energooszczędne (solarne) w ilości 10 punktów świetlnych. W ramach prac przygotowawczych drogowych wykonane zostały roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) w ilości 7.140,0 m<sup>2</sup> i ziemne w ilości 1.232,0 m<sup>3</sup>.</p>					
--	---	---	--	--	--	--	--

**Sprawozdanie z wykonania zadań dotowanych w 2015 r. z pomocy finansowej Województwa i Gmin oraz środków Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych wraz z rozliczeniem dotacji**

Lp.	Tytuł zadania	Zakres rzeczowy w zakresie dotowanym		Wartość zadania w zakresie dotowanym kwalifikowanym i niekwalifikowanym	Dotacja		Uwagi
		planowany	zrealizowany		przyznana	wykorzystana	
1.	Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie m. Brzezina z drogą krajową nr 28	budowa drogi o łącznej długości 6,03 km, szerokości jezdni 7,0 m – 2 pasy ruchu po 3,5 m wraz z pobocznymi, chodnikami – 1,24 km, skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdami i drogami serwisowymi, skrzyżowaniem z drogą krajową nr 28 w m. Biczycze, 3 mostami o długości od 28,0 mb do 42,65 m, odwodnieniem w tym 13 przepustami, rowami przydrożnymi, ka-	budowa drogi o łącznej długości 6,03 km, szerokości jezdni 7,0 m – 2 pasy ruchu po 3,5 m wraz z pobocznymi, chodnikami – 1,24 km, skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdami i drogami serwisowymi, skrzyżowaniem z drogą krajową nr 28 w m. Biczycze, 3 mostami o długości od 28,0 mb do 42,65 m, odwodnieniem w tym 13 przepustami, rowami przydrożnymi, ka-	46.430.374,95* w tym wydatki niewygasające 2.258.387	7.315.504	7.315.504 w tym niekwalif.- 2.888.473,85	Województwo Małopolskie
					1.050.094	1.050.094 w tym niekwalif.- 558.088	Gmina Chelmiec
					812.499	812.499 w tym niekwalif.- 320.604	Gmina Podegrodzie
					9.178.097	9.178.097	Razem

									Ponadto zadanie dofinansowane z MRPO jak w zał. nr 1
	przydrożnymi, kanalizacją deszczową wraz z urządzeniami towarzyszącymi, zbiornikami i pompowniami, 2 wiaduktyami z blach falistych nad drogami gminnymi, kanałem technologicznym, przebudowę kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, oświetleniem drogowym, ekranami akustycznymi, Koszty zadania objęły także wykup gruntów oraz rozbiórkę obiektów	prace na długości łącznie 17.200 mb, w tym przebudowa drogi na długości 11.560 mb. W ramach zadania zostały wykonane: budowa chodników na długości 2.245,0 mb wraz z odwodnieniem, budowa peronów przystankowych wraz z chod-	100,0	8.300.161,51	207.675,00	207.675,00			Gmina Chelmec
	przebiegiem, kanalizacją deszczową wraz z urządzeniami towarzyszącymi, zbiornikami i pompowniami, 2 wiaduktyami z blach falistych nad drogami gminnymi, kanałem technologicznym, przebudowę kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, oświetleniem drogowym, ekranami akustycznymi, Koszty zadania objęły także wykup gruntów oraz rozbiórkę obiektów	prace na długości łącznie 17.200 mb, w tym przebudowa drogi na długości 11.560 mb. W ramach zadania zostały wykonane: budowa chodników na długości 2.245,0 mb wraz z odwodnieniem, budowa peronów przystankowych wraz z chod-			130.170,00	130.170,00			Gmina Gródek nad Dunajcem
					144.500,00	144.500,00			Gmina Korzenna
					482.345,00	482.345,00			Razem
2.	Poprawa warunków komunikacyjnych ciągu dróg powiatowych nr 1567 K Nowy Sącz – Wojnarowa Wilczyńska (na odcinku Nowy Sącz – Lęka) w km 3+427 – 9+317 i nr 1562 K Podole Górza Lęka w km 0+000 – 11+310								



						<p>nikami na łącznej długości 96 mb, remont 5 mostów, przebudowa 2 skrzyżowań, wzmocnienie nasypu drogowego, uzupełnienie podbudowy drogi – warstwy dolnej – 8400,0 m<sup>2</sup> i górnej – 8.340,0 m<sup>2</sup>, stabilizacja podbudowy – 7.200,0 m<sup>2</sup>, wyrównanie istniejącej nawierzchni – 5.294,0 l, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej – 12.880,0 m<sup>2</sup> i warstwy scieralnej – 65.580,0 m<sup>2</sup>, poboczy – 11.530,0 m<sup>2</sup>, montaż 640,0 mb barier energochłonnych, montaż 4 szt. kasetonów tzw. aktywnych przejść dla pieszych, oznakowanie pionowe polegające na ustawieniu 56 szt. znaków drogowych (w tym przy peronach przystankowych – 22</p>	<p>nikami na łącznej długości 96 mb, remont 5 mostów, przebudowa 2 skrzyżowań, wzmocnienie nasypu drogowego, uzupełnienie podbudowy drogi – warstwy dolnej – 8400,0 m<sup>2</sup> i górnej – 8.340,0 m<sup>2</sup>, stabilizacja podbudowy – 7.200,0 m<sup>2</sup>, wyrównanie istniejącej nawierzchni – 5.294,0 l, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej – 12.880,0 m<sup>2</sup> i warstwy scieralnej – 65.580,0 m<sup>2</sup>, poboczy – 11.530,0 m<sup>2</sup>, montaż 640,0 mb barier energochłonnych, montaż 4 szt. kasetonów tzw. aktywnych przejść dla pieszych, oznakowanie pionowe polegające na ustawieniu 56 szt. znaków drogowych (w tym przy peronach przystankowych – 22 szt.),</p>				<p>Ponadto zadanie dofinansowane z NPPDL jak w zał. nr 2</p>
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

		<p>sz.), oraz poziome obejmujące wykonanie linii krawędziowych (w miejscach gdzie nie ma chodników) oraz malowanie przejść dla pieszych – 8 szt.</p> <p>Ponadto zostało zamontowane oświetlenie energooszczędne (solarmie) w ilości 10 punktów świetlnych.</p> <p>W ramach prac przygotowawczych drogowych wykonano zostały roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) w ilości 7.140,0 m<sup>2</sup> i ziemne w ilości 1.232,0 m<sup>3</sup></p>	<p>oraz poziome obejmujące wykonanie linii krawędziowych (w miejscach gdzie nie ma chodników) oraz malowanie przejść dla pieszych – 8 szt.</p> <p>Ponadto zostało zamontowane oświetlenie energooszczędne (solarmie) w ilości 10 punktów świetlnych.</p> <p>W ramach prac przygotowawczych drogowych wykonano zostały roboty rozbiórkowe (frezowanie nawierzchni) w ilości 7.140,0 m<sup>2</sup> i ziemne w ilości 1.232,0 m<sup>3</sup>.</p>	<p>100,0</p>	<p>130.000,00</p> <p>129.350,00 po potrąceniu kar umownych za przekroczenie przez wykonawcę terminu zakończenia zadania</p>	<p>65.000,00</p>	<p>64.675,00</p>	<p>Gmina Gródek nad Dunajcem - zwrócono 325,00 zł z uwagi na potrącenie wykonawcy kar umownych</p>
<p>3. Poprawa warunków komunikacyjnych ciągu dróg powiatowych nr 1567 K Nowy Sącz – Wojnarowa – Wilczyska (na odcinku Nowy Sącz - Łęka) w km 3+427 - 9+317 i nr 1562 K Podole Górna – Łęka w km 0+000 – 11+310 – zamówienie uzupełniające</p>	<p>budowa chodnika - 268 mb</p>		<p>budowa chodnika - 268 mb</p>					

4.	Odbudowa mostu w formie przepustu w ciągu drogi powiatowej Sienna-Siedlce w m. Jelna i umocnienie przy obiekcie – zamówienie uzupełniające	nowa nawierzchnia bitumiczna - 144 mb i budowa chodnika - 114 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 144 mb i budowa chodnika - 114 mb	100,0	282.500,00	50.000,00	50.000,00	Gmina Gródek nad Dunajcem -
5.	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Piaskowa – Wojnarowa w m. Stara Wieś	budowa chodnika – 506 mb	budowa chodnika – 506 mb	100,0	407.138,31	203.569,00	203.569,00	Gmina Grybów
6.	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Kamionka Wielka – Kamionka Wielka	budowa chodnika – 1.158 mb	budowa chodnika – 1.158 mb	100,0	499.650,61	249.825,00	249.825,00	Gmina Kamionka Wielka
7.	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nowy Sącz – Wojnarowa – Wilczyńska w m. Korzenna	budowa chodnika – 509 mb	-	-	355.000,14	177.500,00	-	Termin zakończenia zadania przesunięty na 2016 r. Poniesione wydatki w 2015 r. – 145.828,06 zł. Wydatki w wysokości 209.173 zł ujęte w wykazie wydatków niewygasających
8.	Opracowanie dokumentacji technicznej dla przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej Maciejowa- Bamowiec z	opracowanie dokumentacji technicznej	-	-	32.595,00	10.000,00	-	Wydatki w wysokości 32.595 zł ujęte w wykazie wydatków

	droga krajową nr 75 w m. Maciejowa	nowa nawierzchnia bitumiczna - 2.600 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 2.600 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 2.600 mb	100,0	667.094,19	200.000,00	200.000,00	niewygasających Gmina Lososina Dolna
9.	Przebudowa drogi powiatowej Żbikowice - Stankowa	budowa chodnika - 286 mb	budowa chodnika - 286 mb	budowa chodnika - 286 mb	100,0	173.110,20	86.555,00	86.555,00	Miasto i Gmina Uzdrawiska Muszyńska
10.	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Muszyna - Złockie	nowa nawierzchnia bitumiczna - 33 mb, remont mostu, chodnik - 42 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 33 mb, remont mostu, chodnik - 42 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 33 mb, remont mostu, chodnik - 42 mb	100,0	411.980,52	5.000,00	5.000,00	Miasto i Gmina Uzdrawiska Muszyńska
11.	Przebudowa drogi powiatowej Żegiestów - Szczawnik - Muszyna wraz z remontem mostu w m. Szczawnik	chodnik - 90 mb	chodnik - 90 mb	chodnik - 90 mb	100,0	18.211,68	14.000,00	14.000,00	Gmina Nawojowa
12.	Remont drogi powiatowej Nawojowa - Bącza Kupińska związany z chodnikiem w m. Bącza Kupińska - zakup materiałów	nowa nawierzchnia bitumiczna - 282 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 282 mb	nowa nawierzchnia bitumiczna - 282 mb	100,0	111.450,30	40.000,00	40.000,00	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
13.	Modernizacja i przebudowa drogi na działce we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu łączącej drogę powiatową Frycowa - Złotne z dojazdem m.in. do terenów leśnych Lasów Państwowych w m. Złotne								
	Razem						10.761.891,00	10.574.066,00	

**Sprawozdanie z wykonania zadania dotowanego w 2015 r. z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej, wraz z rozliczeniem dotacji**

Lp.	Tytuł zadania	Zakres rzeczowy w zakresie dotowanym		Wartość zadania w zakresie dotowanym	Dotacja		Uwagi
		planowany	zrealizowany		Sto- pień reali- zacji	przyznana	
1.	Dotacja za pojazdy wycofane z eksploatacji i przekazane do demontażu	3 szl.	3 szl.	12.000,00	12.000,00	12.000,00	

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z Zarządzeniem nr 2/2010 Starosty Nowosądeckiego z dnia 1 lutego 2010 r. w sprawie ustalenia procedur rozliczania dotacji, właściwe jednostki organizacyjne przedkładają Zarządowi Powiatu Nowosądeckiego sprawozdania wraz z rozliczeniami finansowymi z udzielonych Powiatowi Nowosądeckiemu dotacji celowych. Dokumenty te są przyjmowane w formie uchwały. Niniejsza uchwała dotyczy dotacji udzielonych Powiatowi Nowosądeckiemu na zadania z zakresu infrastruktury drogowej Powiatu finansowane w ramach działu 600 – Transport i łączność.