

„SPECaRT” s.c.
33-300 NOWY SĄCZ
ul. Lwowska 41, tel. 18 441 40 00
NIP 734-10-18-950

OPINIA Nr: P/W-029/2019

z dnia: 2019/04/26

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Piaskowy

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu

Adres: ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę opracowano na podstawie oględzin i badania pojazdu w miejscowości Nowy Sącz.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2019

Marka:	SKODA	Model pojazdu:	Octavia II 1.4 MR`09	Rok prod.:	2008
Wersja:	Ambiente	Nr rejestracyjny:	KN50070	VIN:	TMBCJ61Z492016231
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy				
Data pierwszej rejestracji	2008/12/23				
Wskazanie drogomierza	220395 km				
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/23-19/04/26)	124 mies.				
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym				
Oznaczenie typu	1Z				
Dop. masa całkow.	1925 kg				
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy				
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)				
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)				
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza				
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16				
Rodzaj skrzyni biegów	manualna				
Rodzaj napędu	przedni (4x2)				

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	26	Poduszka powietrzna pasażera
3	Czujniki parkowania - tył	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Filtr p/pyłkowy	28	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	29	+Radioodtwarzacz CD
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	31	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	32	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
9	Immobilizer	33	System DSR
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	34	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	35	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	36	System p/poślizgowy MSR
13	Komputer pokładowy	37	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Kurtyny powietrzne boczne	38	System pokolizyjny ACS

15	Listwy boczne w kolorze nadwozia	39	System wspomagania nagłego hamowania
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	40	Szyby przednie regulowane elektr.
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	41	Szyby przyciemniane
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	42	Szyby tylne regulowane elektr.
19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	43	Światła p/mgielne przednie
20	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	44	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
21	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	45	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
22	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	46	Wspomaganie układu kierowniczego
23	Podłokietnik centralny przedni	47	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Podłokietnik siedzeń tylnych		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Lakier metalizowany

Wartość [PLN]

326

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2	0,5	100
Przednie prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2	0,5	100
Tylne lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2	0,5	100
Tylne prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2	0,5	100
Zapasowe:	DAYTON 195/65 R15 91T D 100 TL	7,0	10

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód osobowy, używany marki SKODA typ/model Octavia II 1,4 TSI Ambiente Liftback o zużyciu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i wykonanego ponadnormatywnego przebiegu całkowitego określonego dla tego typu pojazdu.

Silnik łatwo się uruchamia i prawidłowo pracuje w całym zakresie swoich obrotów. Osprzęt silnika pokorodowany. Układ przeniesienia napędu z mechaniczną 6-stopniową skrzynią biegów. Nieznacznie powiększone luzy w układzie przeniesienia napędu oraz przednim i tylnym zawieszeniu. Elementy układów i zespołów podwozia pokorodowane.

Nadwozie typu liftback z licznymi śladami uszkodzeń powłoki lakierowej, szczególnie na narożach okładziny przedniego zderzaka, poszyciach i listwach drzwi boku prawego, progu prawego, okładzinie tylnego zderzaka. Przedni prawy błotnik szpachlowany - widoczny odprysk i ognisko korozji. Obicie tapicerskie fotela kierowcy wygniezione. Wyświetlacz krystaliczny radio-odtwarzacza płyt CD uszkodzony - różne zabarwienia ekranu.

Opony na kołach jezdnych marki Michelin, rozmiar 195/65R15 91T o nadmiernym zużyciu bieżnika - głębokość rowków 0,5 mm. Koło zapasowe pełnowymiarowe marki Dayton o rozmiarze 195/65R15 nieużywane.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 153 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 66 795 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,69%.

[REDACTED] PLN

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

[REDACTED] PLN

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Lakier. renowacyjne elementów nadwozia
Naprawa radioodtwarzacza

[%] Wart. [PLN]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

[REDACTED] PLN

(słownie: [REDACTED])

w tym VAT (23,0%) [REDACTED] PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



[REDACTED] ANOMIZACJĘ WYKONANO DLA POTRZEB PRZETARGU OFERTOWEGO

DYREKTOR WYDZIAŁU
Administracyjnego

Krzysztof Hojda

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P/W-029/2019

z dnia: 2019/04/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia II 1.4 MR'09

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: KN50070

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_1052



IMG_1053



IMG_1058



IMG_1059



IMG_1060



IMG_1068



IMG_1071



IMG_1075



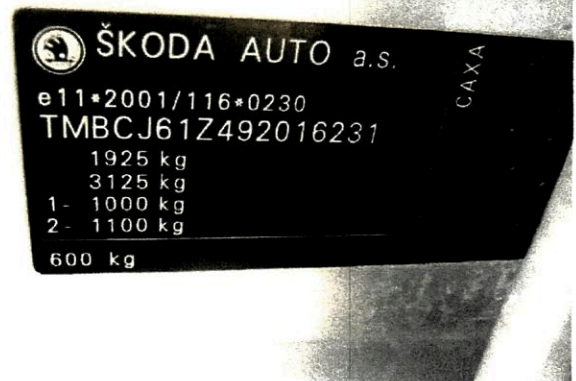
IMG_1084



IMG_1082



IMG_1077



IMG_1073

